

16 marzo 2012

Keeway Index 350

La casa cinese allarga la sua offerta con questo nuovo ruote alte dall'aspetto sportiveggiante che promette comfort e tanta praticità a un prezzo competitivo

La Keeway presenta il ruote alte **Index 350**, inedito non solo per le forme – spigolose e importanti come tutti i suoi prodotti – ma anche per la cilindrata, che per la prima volta va oltre il muro dei 150 cc. Sarà disponibile in tutte le concessionarie legate al marchio a partire dai primi di aprile a **3690 euro chiavi in mano**. Un prezzo decisamente allettante, visto che i **concorrenti** diretti saranno di certo il Sym Citycom300 (3975 euro), il Piaggio X7 300 Evo (4550 euro), il Benelli ZenZero 350 (3790 euro), l'Aprilia Atlantic 300 S (3850 euro).

Come questi, il Keeway Index 350 nasce con l'obiettivo di essere il mezzo giusto per muoversi velocemente nel traffico cittadino e con cui macinare chilometri in tangenziale e, all'occorrenza, anche in autostrada.



Il nuovo **propulsore** (che in realtà ha una cilindrata di 313 cc) eroga 17 kW di potenza massima e una coppia di 25 Nm, dati che non fanno gridare al miracolo ma che garantiscono sorpassi in tutta sicurezza. La sella lunga, spaziosa e ben imbottita (a occhio, anche per il passeggero) indica una certa attenzione verso il comfort di marcia, così come l'utilizzo di **ruote** di grosso diametro (16" all'anteriore e 15" al posteriore), in grado di offrire una buona impronta a terra sia in curva sia in

frenata. A questo proposito, a fermare l'Index ci pensano due **dischi** da 256 mm. Come spesso accade sui prodotti del Far East, sul ruote alte della Keeway troviamo un blocchetto d'avviamento **multifunzione**: dalla stessa serratura si può azionare, oltre al consueto bloccasterzo, l'apertura del tappo del serbatoio carburante e della sella. Quest'ultima, posizionata a 805 mm da terra, cela un vano in grado di contenere **due caschi integrali**, mentre nel retroscudo sotto al manubrio, trova posto la presa da 12V cui collegare un possibile navigatore.